



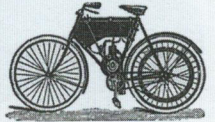
وسایل حمل و نقل



استرلبی
مترجم: نیما سلامیان

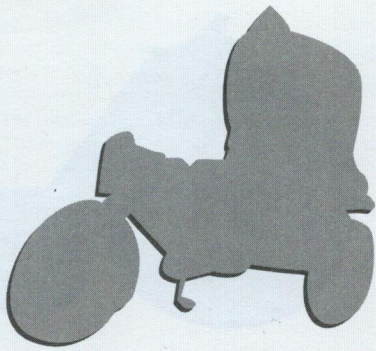


وسيله های جديد حمل و نقل



در پنجاه سال اخير تغييرات بيشتري در روش های مسافرت مردم نسبت به پيش مشاهده می شود. در دهه ی ۱۹۲۰، سفر هوایی

محبوبيت زيادی يافت. بالون های غول پيکر (زپلين) يا کشتی های هوایی، با مخزن هایي پر از گاز هيدروژن، آسمان را ميان شرکت های مسافرت هوایی تقسيم کرده بودند؛ تا اين که در دهه ی ۱۹۳۰ سوانح بسياری باعث شد کشتی های هوایی به علت ايمن نبودن کنار گذاشته شوند. امروزه به نظر می رسد خودروهای ارزان قيمت و هواپيماهای مسافري سريع السير و مطمئن، نقطه ی پایانی بر سفرهای گران قيمت و طولانی مدت ریلی و دريایی سال های قبل نهاده اند.

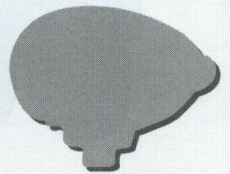
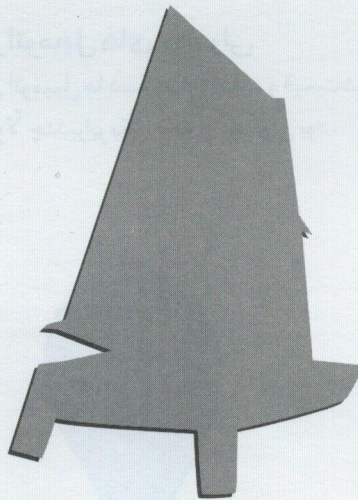


تاکسی رنگ وارنگ

ريکشا، که عموماً در آسيای جنوب شرقی از آن بهره می گيرند، در ابتدا با اسب کشيده می شد. گاهی ریکشا موتور داشته و اتوريکشا يا تاک - تاکز ناميده می شده است.

کاملاً مدرن

قایق های بادبانی اوليه، مانند ساير قایق ها، از چوب ساخته می شدند. امروزه، قایق های بادبانی جديد را از فايبرگلاس می سازند که محکم ترند اما زحمت نگهداری آن ها کمتر است.

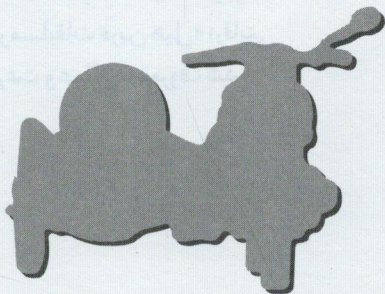


چراغ روشن

چراغ اتومبيل های اوليه، شمع های معمولی بودند که اغلب زود خاموش می شدند. تا دهه ی ۱۹۳۰ چراغ برقی برای اتومبيل چيز بسيار تجملی به حساب می آمد، تا اين که به یکی از لوازم استاندارد و اجباری اتومبيل تبديل شد.

سواری خیلی متفاوت

وقتی سوار یک موتورسیکلت سه چرخه و روی صندلی سر نشين اضافه هستيد، لازم نيست کاری بکنيد، بنشينيد و لذت ببريد.



اجزا و قطعات

این موتورسیکلت سفارشی ساخته شده است: چرخ های عقبی اش از جگوار برداشته شده، چرخ های جلویی اش از موتور هارلی - دیویدسون و موتورش از خودرو مریخ نورد!

