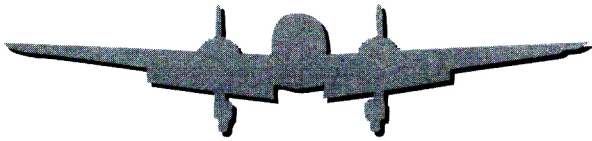




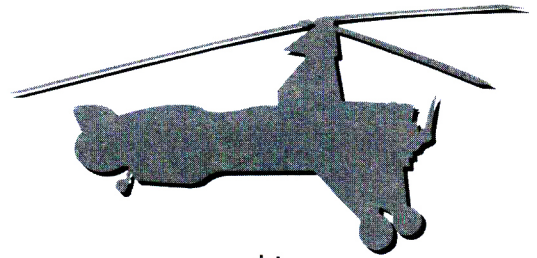
هوایپما، بالگرد و ...





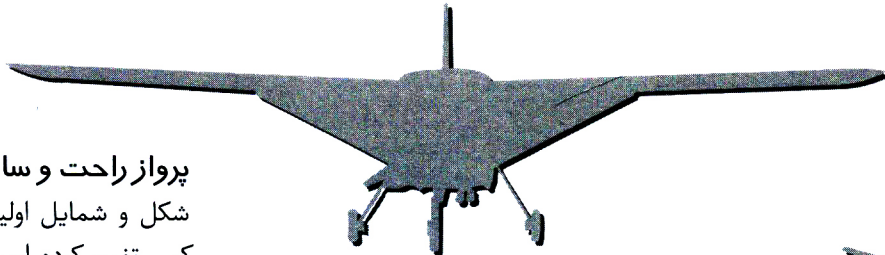
غلاف تمام فلزی

پروازهای مسافرتی عملاً حدود هشتاد سال پیش و با هواپیماهای تک بال تمام فلزی، مانند این لاکهید الکترا، صورت گرفت.



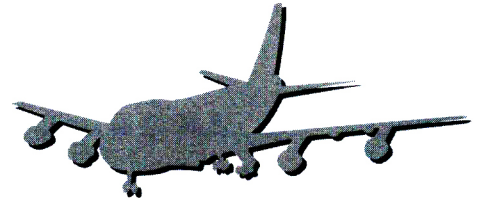
چرخش

هواچرخ (اتوزایرو) در دهه‌ی ۱۹۲۰ اختراع شد. شبیه هلیکوپتر بود اما به روشی کاملاً متفاوت عمل می‌کرد. پروانه‌ی بالاسری بزرگش با موتور کار نمی‌کرد، اما وقتی هواچرخ رو به جلو حرکت می‌کرد، خودبه‌خود می‌چرخید.



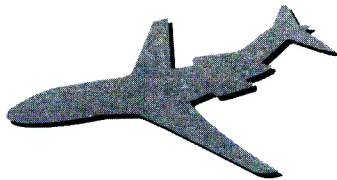
پرواز راحت و ساده

شکل و شمایل اولیه‌ی هواپیماهای سبک کمی تغییر کرده است. امروزه عمدتاً مالکان خصوصی برای لذت بردن از ویراژ دادن در حین پرواز از این هواپیماها استفاده می‌کنند.



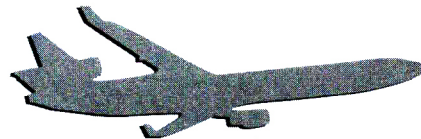
جَمبوی غول پیکر

در دهه‌ی ۱۹۷۰ اولین بوئینگ ۷۴۷ به نام «جَمبو جت» به خدمات پروازی وارد شد. این جت‌ها از جت‌های قبلی خیلی بزرگ‌تر بودند، و فرودگاه‌ها برای آن‌که بتوانند جوابگوی تعداد زیاد مسافران باشند، مجدداً طراحی شدند.



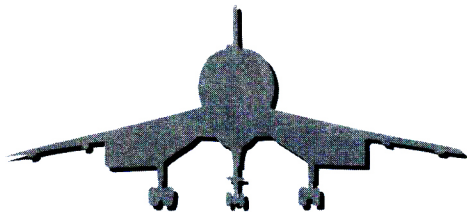
حمل و نقل بارهای سنگین

هواپیماها صرفاً برای حمل و نقل مسافران به‌کار گرفته نمی‌شدند. هواپیماهای باربری مخصوص، کالاها را طی مدت زمان کوتاهی بر فراز دریا یا خشکی، به سرتاسر دنیا حمل می‌کنند.



همه‌ی ما به تعطیلات تابستانی می‌رویم

پرواز کردن دیگر یک تفریح تجملی مخصوص طبقات مرفّه جامعه نیست. هرساله میلیون‌ها نفر با هواپیماهای میان‌مسیر و اغلب به مقصد تفریحگاه‌های تابستانی (و زمستانی) سفر می‌کنند.



سلطان سرعت

سرعت گُنکورد بیشتر از سرعت صوت بود و اقیانوس اطلس را در نصف مدت زمان جت‌های معمولی، طی می‌کرد. اما برای استفاده از آن باید پول بیشتری می‌پرداختید!



هیسیسیسی!

جت‌های جدید، مثل این هواپیمای کوتاه‌مسیر، به موتورهای مخصوصی مجهز شده‌اند که صدای کمی تولید می‌کنند. این جت‌های جدید نسبت به جت‌های اولیه آلودگی هوایی کمتری هم تولید می‌کنند.